

'We mogen alleen nog passiefhuizen bouwen'

Om 15 procent minder CO₂ uit te stoten tegen 2020, mogen we alleen nog passiefhuizen bouwen. Onmogelijk.

VAN ONZE REDACTEUR
YVES DELEPELEIRE

BRUSSEL | De Belgische bouwsector moet dringend maatregelen nemen om de CO₂-uitstoot van woningen te doen dalen. Als we onze woningen niet beter isoleren, zullen we de doelstelling van het Europese Klimaatplan niet halen. Dat blijkt uit een studie van Isoterra, een initiatief van acht bouwbedrijven en de Provinciale Hogeschool Limburg. Het Europese Klimaatplan werd vorige week goedgekeurd. Het legt de lidstaten op samen 20 procent minder CO₂ uit te stoten tegen 2020. België moet 15 procent minder uitstoten, tegenover het referentiejaar 1990.

Een grote verantwoordelijkheid ligt bij de woningmarkt, die na de industrie de belangrijkste oorzaak is van de CO₂-uitstoot. Maar echt goed zijn we niet bezig.

Uit cijfers van 2005 blijkt dat het globale woningpark in België vandaag goed is voor een CO₂-uitstoot die 17,5 procent hoger ligt dan in 1990. Als we geen extra maatregelen meer nemen om de uitstoot terug te dringen, zullen we in 2020 nog altijd 14 procent meer CO₂ uitstoten dan in 1990.

Met andere woorden, we moeten dringend enkele versnellingen hoger schakelen. Volgens de studie van Isoterra kunnen we de Europese doelstelling alleen halen als alle nieuwe woningen 'passiefwoningen' zijn, met een zogenaamde K-waarde van minder dan 20. Passiefhuizen zijn de meest energiezuinige woningen. Ze vragen een doorgedreven isolatie, waardoor ze nog nauwelijks moeten worden verwarmd. Vandaag ligt de wettelijke norm voor nieuwbouw op K-45.

Ook bij renovatie moeten de eisen voor isolatie strenger. Minstens 50 procent van de oude woningen moet tegen 2020 worden gerenoveerd en zo goed als alle huizen moeten een condensatieketel en een warmtepomp hebben.

Dat lijkt een onmogelijke opgave. De particulier lijkt de boodschap stilaan te begrijpen, door de hoge energieprijzen. Hij overstelpt de bouwsector met vragen over energiezuinig bouwen. Het ontbreekt de aannemers echter nog al te vaak aan juiste kennis of goede wil. 'Ook de architect blijft nog altijd in de eerste plaats artiest', geeft Isoterra toe.

Een positieve evolutie is dat de woningen kleiner worden, waardoor de energie-uitstoot per woning daalt. Maar daartegenover staat dat er tegen 2020 bijna 500.000 nieuwe woningen bijkomen tegenover 1990. Van de bestaande woningen in België dateert 60 procent van voor 1980. Een Belgische woning is even slecht geïsoleerd als een woning in Portugal.

Zwerfwagens te zwaar voor autokeuring door nieuwe regels

De keuringsstations moeten tientallen motorhomes afkeuren door een strengere regelgeving die twee weken van kracht is.

BRUSSEL | Sinds 14 januari is de keuring van motorhomes of zwerfwagens in ons land een pak strenger geworden.

'We stelden vaak vast dat motorhomes te zwaar wogen. Dat is gevaarlijk want ze hebben daardoor een slechte wegligging en een langere remafstand', zegt directeur Martin Van Houtte van de koepel van de keuringscentra Go-ca.

Motorhomes worden daarom voortaan bij elke keuringsbeurt gewogen. 'Vroeger gebeurde die weging maar één keer, door de constructeur, die vaak met een

bijna lege motorhome langs de keuring passeerde. Door die manier van werken bouwden constructeurs zwerfwagens die net geen 3,5 ton wogen, de limiet voor een rijbewijs B', zegt Theo Hoste, voorzitter van de Belgian Motorhome Club (BMHC). 'Diezelfde motorhome moet nu opnieuw op de weegbank, helemaal ingericht ondertussen en verplicht met een volle water- en benzinetank. Gevolg: 8 op de 10 motorhomes zal volgens onze schattingen worden afgekeurd omdat ze zwaarder zijn dan 3,5 ton.'

Die eigenaars staan voor de keuze: 'Of het interieur uitbreken om het gewicht naar beneden te halen, of het aantal toegelaten passagiers verminderen', aldus nog Hoste. 'Dat laatste is geen optie voor wie er met het gezin op uittrekt. Je kan moeilijk een van je kinderen thuis laten.'

De motorhomeverenigingen dringen er bij mobiliteitsminister Yves Leterme (CD&V) op aan tussenbeide te komen. 'Er zou een overgangsregeling moeten komen', beklemtoont Hoste.

Leterme buigt zich over het protest van de 33.000 motorhome-eigenaars. 'We zijn bereid de discussie aan te gaan over de nieuwe regelgeving', zegt zijn woordvoerder. (wer)

CIJFER

72

72 procent van de vrouwelijke Belgen maakt 's ochtends een lunchpakket klaar voor op het werk. Bij de mannen is dat 56 procent. Dat blijkt uit een bevraging die voedingsproducent Eby uitvoerde bij 441 landgenoten. Meestal gaat het om boterhammen, nauwelijks 15 procent neemt een klaargemaakt gerecht mee naar het werk. Eby onderzocht ook hoeveel tijd de gemiddelde Belg neemt voor zijn middagmaal. 22 procent doet het in een kwartier, 37 procent in een halfuur. (belga)

Wordt uw bedrijf dit jaar Solidaritest® Kampioen?



Dit zijn de winnaars van 2007 van links naar rechts: Ingrid Verduyn, Algemeen Directeur Plus Uitzendkrachten - Heidi Gillemot, CR-Manager Nike Customer Service Center - Luc Hooyberghs, General Manager Nike Customer Service Center - Geneviève Bruynseels, Directeur Communicatie en Solidariteit Carrefour Belgium

Is uw bedrijf ook maatschappelijk solidair?

En hoe solidair is uw onderneming in vergelijking met andere bedrijven?

Neem deel aan de grote Solidaritest®!

Doe voor 14 maart 2008 mee aan onze enquête en word een van de ondernemingen die zich een jaar lang tot de 'Solidaritest® Kampioenen' mogen rekenen. Uw deelname is belangrijk. De maatschappelijke solidariteit van uw bedrijf verdient een plaats in de schijnwerpers. De winnaars worden bekendgemaakt tijdens een plechtige awarduitreiking op 8 mei 2008.

Alle info vindt u op www.solidaritest.be



Een enquête van:



In samenwerking met:



Met medewerking van:



Met steun van:



Mediapartners:

